



Città di Villa San Giovanni
Città Metropolitana di Reggio di Calabria

N. 137 del Reg. Delib.

Del 18.11.2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ISTITUZIONE PARCHEGGI A PAGAMENTO IN VIA SPERIMENTALE-ARTT. 7 COMMA 1 LETT F) E 8 DEL D. LGS 30 APRILE 1992, N 285 E SS MM

L'anno duemilaventì addì diciott del mese di novembre alle ore 17,30 nella sala delle adunanze, si è riunita la GIUNTA COMUNALE.

All'appello risultano:

		Presente	Assente
Maria Grazia Richichi	Vice Sindaco - Presidente	X	
Pietro Maria Fortunato Caminiti	Assessore	X	
Massimo Gaetano Morgante	Assessore	X	
Francesca Anastasia Porpiglia	Assessore		X
Giovanni Paolo Imbesi	Assessore	X	

PARTECIPA il Segretario Generale, Avv. Antonino Domenico Cama;

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione relativa all'oggetto predisposta dal responsabile del Settore Polizia Locale, corredata dai pareri favorevoli di cui agli articoli 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, di seguito riportata ed allegata al presente atto:

“IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

PREMESSO:

-che questo Ente in data 18 agosto 1998 ha adottato il Piano Generale del Traffico Urbano, approvato in Consiglio Comunale il 17 febbraio 1999;

-che detto Piano, ai sensi dell'art 36 del D. Lgs 30.04.1992, n .285 e ss mm ii, redatto secondo le direttive del Ministero dei LL.PP. è inteso quale progetto preliminare o Piano Quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato del Comune di Villa San Giovanni;

CONSIDERATO che:

- al fine dell'adozione degli strumenti di pianificazione di dettaglio, essendo mutati i sistemi di domanda e di offerta del Territorio Comunale e sovra comunale, si è necessario un aggiornamento del Piano Generale del Traffico, per il quale è stato nominato un professionista esterno esperto nel settore;

-in data 21.12.2017 con deliberazione del Commissario Prefettizio n 23, è stato adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano;

- con deliberazione n 5 di Consiglio Comunale del 28.03.2018 è stato adottato definitivamente il Piano Generale Urbano del Traffico composto da Relazione intermedia, rapporto finale e n.10 tavole;

-con deliberazione n. 24 del 05.06.2018 è stato dato indirizzo ai Settori Tecnico e Polizia Municipale, per la realizzazione degli obiettivi del P.U.T., avvalersi di aziende presenti nell'area metropolitana ed in particolare con l' ATAM di Reggio Calabria, procedendo alla stesura di una Convenzione per procedere all'istituzione di un sistema di sosta a pagamento;

-con deliberazione n 182 del 07.11.2019, è stato approvato il Piano dei Parcheggi elaborato dall'ATAM di Reggio Calabria sulla base della Convenzione sottoscritta in data 04.10.2018;

-RICHIAMATA la Relazione Tecnica "Supporto tecnico per l'elaborazione del piano parcheggi della Citta di Villa San Giovanni ", redatta dall'ATAM, il cui studio relativo all'istituzione della sosta a pagamento, è stato condotto secondo le indicazioni fornite dall'Amministrazione Comunale, sulla base del Piano Generale del Traffico Urbano sviluppato nel 2017;

-Richiamati i punti 1) rubricato " Inquadramento territoriale" ed il punto 3) rubricato " Zona Urbanistica di sperimentazione" , della citata relazione :

1) Inquadramento territoriale: " " Anche se la città è di piccole medie-piccole dimensioni, si registrano quantità di flusso giornaliero e impatti tipici di una città di medie dimensioni, dovute ai seguenti fattori:

- la città è un nodo cruciale per l'attraversamento dello Stretto di Messina senza una specifica politica di monitoraggio e controllo dei flussi (flusso di attraversamento);*

- la città è fortemente integrata con i comuni limitrofi senza una specifica politica di accessibilità con differenti modi di trasporto (flusso di scambio).*

In questo contesto, la domanda di parcheggio supera nelle aree centrali l'offerta e confligge con l'esigenza di circolazione: il traffico alla ricerca del parcheggio è una delle principali cause della riduzione delle velocità medie della circolazione. La sosta è quindi un elemento fortemente condizionante della circolazione urbana e la sua regolazione è determinante per garantire migliori condizioni al traffico e più alta qualità degli spazi urbani.

La disponibilità di parcheggio attrae mobilità e Il controllo dell'offerta di sosta permette di regolare la quantità di veicoli attratti da certe aree. I parcheggi devono essere considerati quindi come dei veri e propri attrattori e generatori di traffico. La quantità di traffico generato dalla sosta dipende essenzialmente dalla durata della stessa (turn over), così come dal tempo impiegato nella ricerca del parcheggio. In base a studi di settore presenti in letteratura, è stato rilevato che mediamente, nelle aree centrali delle città, ogni spazio di sosta di breve durata attrae 5 veicoli in più rispetto ad un corrispondente spazio di lunga durata costituito ad esempio dagli spazi destinati a sosta senza limiti temporali o gratuita.

Definire quindi un certo numero di stalli a pagamento è una soluzione, sperimentata ormai in quasi tutte le città, che consente:

- di aumentare l'accessibilità nel centro città con una maggiore offerta di sosta dovuta ad una maggiore rotazione;*

- di mitigare in parte alcuni problemi di circolazione;*

- di scoraggiare la sosta non necessaria con una maggiore razionalizzazione della movimentazione nelle aree più congestionate;*

- di diminuire l'inquinamento atmosferico ed acustico;
- un corretto e razionale utilizzo di una risorsa scarsamente disponibile quale il suolo pubblico destinato alla sosta.

Tale misura, per funzionare in modo efficiente, deve essere affiancata da specifiche azioni di controllo, da parte della polizia locale, della sosta abusiva (incroci, doppia fila, ecc.) che crea restringimento della carreggiata e forte riduzione della velocità.”

3) Zona Urbanistica di sperimentazione : “-----la zona a particolare rilevanza urbanistica dove la sosta sarà regolamentata, è stata individuata come quella compresa tra la fascia costiera a Ovest, il viale Italia a Sud , la Via Nazionale SS 18 Tirrena inferiore a est e il Viale Tommaso Campanella a Nord . La scelta è opportunamente motivata dalla composizione urbanistica dell'area, che presenta una parte prospiciente alla zona costiera, a forte densità di edilizia abitativa, mentre nella zona alta , di cui è possibile identificarne la linea di demarcazione nella via Ammiraglio Curzon, sono maggiormente presenti siti di interesse collettivo. Lo studio , in questa fase non definitivo, effettuati per l'individuazione potenziale di stalli, ha individuato la possibilità, secondo quanto disciplinato dal Nuovo Codice della Strada, di realizzare n. 1249 stalli per la sosta e n 38 stalli riservati ai portatori di handicap;”

DATO ATTO che con la deliberazione n 182 è stato inoltre, dato indirizzo al Settore Tecnico di procedere con avvio sperimentale di un anno delle tavole (tavole 3 e 4) zona 1 a Nord della perimetrazione e precisamente in direzione Nord-Sud nel tratto compreso tra Via Torrente Campanella e la Via Mazzini e in direzione monte-mare nel tratto fra la via Nazionale e la Via Milano/Monsignor Bergamo ;

VISTE le tavole 3 e 4, che formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, relative alle zone da adibire a parcheggio a pagamento di cui alla Relazione dell'ATAM , zona 1 a Nord della perimetrazione e precisamente in direzione Nord-Sud nel tratto compreso tra Via Torrente Campanella e la Via Mazzini e in direzione monte-mare nel tratto fra la via Nazionale e la Via Milano/Monsignor Bergamo, comprendenti le seguenti vie:

VIE:	stalli	famiglie	stalli disabili
1 VIA MILANO	35	3	1
2 VIA SAN MARTINO	29	45	1
3 VIA SOLFERINO	33	21	1
4 VIA GUGLIELMO MARCONI	54	11	2
5 ' VIA AMMIRAGLIO CURZON	40	17	2
6 VIA MICENE	22	86	1
7 VIA RIVIERA + TRAVERSA	79	64	3
8 VIA ASILO	17	8	1
9 VIA MONSIGNOR BERGAMO	41	50	2
10 VIA MATTEOTTI	17	0	1
11 VIA CAPRERA	28	20	1
12 VIA DUOMO + PIAZZA	29	9	1
13 VIALE SCOPELLITI GIUDICE	0	45	0
14 VIA NAZIONALE	35	39	1
15 VIALE T.CAMPANELLA	108	38	4
16 VIA MAZZINI	31	27	1
17 VIA DON LUIGI NOSTRO	12	17	0
18 VIA COMO	0	0	1
19 VIA IVREA	0	2	0
20 VIA LECCO	0	1	0
21 VIA PAVIA	0	5	0
22 VIA AMENDOLA	14	17	1
23 VIA BEZZECA	0	20	0
24 VIA DELFINO SALVATORE	0	11	0
25 VIA LODI	0	0	0

26 VIA MAGENTA	7	0	0
27 VIA VENEZIA	0	2	0
28 VIA ATRIO VERCELLI	0	0	0
29 VIA VERCELLI	0	6	0
30 VIA MENTANA	0	1	0
31 VIA NOVARA	5	0	0

RICHIAMATO l'art. 7 comma 1 lettera f) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con Ordinanza del Sindaco stabilire, previa Delibera di Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative tariffe e condizioni;

VISTO altresì l'art. 7 comma 8 del C.d.S. il quale stabilisce che, qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio o lo dia in concessione, ovvero disponga l'installazione di dispositivi di controllo di durata della sosta, su parte della stessa area o nelle immediate vicinanze deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo della sosta;

RAVVISATA la necessità di determinare:

- che l'orario in cui dovrà essere attivo il servizio, va dalle ore 07.30 alle ore 19.30 tutti i giorni della settimana esclusi i festivi ;

-che la tariffa da applicare è di Euro 1,00 l'ora in tutte le zone;

- che i titoli di sosta ed i relativi importi sono i seguenti:

-permesso gratuito annuale per i residenti (riferito ad una sola vettura per nucleo familiare, concesso previo pagamento di EURO 20,00, per spese diritti di segreteria) ;

-abbonamento per residenti nel Comune, ma fuori dalla zona di parcheggio a pagamento e per residenti nella zona di parcheggio a pagamento limitatamente al secondo veicolo per nucleo familiare:

Euro 15,00 mensile

Euro 80.00 semestrale

Euro 150 annuale;

-per i non residenti : abbonamento annuale Euro 450,00;

-per i non residenti : abbonamento semestrale Euro 250,00;

-per i non residenti : abbonamento mensile Euro 50,00;

-di disporre l'utilizzo dei dispositivi per il controllo della sosta "Parcometri" per l'incasso della tariffa oraria, ed i ticket di pagamento;

-Tutto ciò premesso

Visto l'art. 49 del TUEL in materia di atti di indirizzo:

PROPONE

-di istituire ai sensi degli artt. 6 e 7 comma 1 lettera f) del C.d.S., nelle seguenti aree, i parcheggi a pagamento per un numero di 630 presunto di posteggi :

<i>VIE:</i>		<i>stalli</i>	<i>famiglie</i>	<i>stalli disabili</i>
1 VIA MILANO		35	3	1
2 VIA SAN MARTINO	29	45	1	
3 VIA SOLFERINO		33	21	1
4 VIA GUGLIELMO MARCONI	54	11	2	
5 ' VIA AMMIRAGLIO CURZON	40	17	2	
6 VIA MICENE		22	86	1
7 VIA RIVIERA + TRAVERSA	79	64	3	
8 VIA ASILO		17	8	1
9 VIA MONSIGNOR BERGAMO	41	50	2	
10 VIA MATTEOTTI		17	0	1
11 VIA CAPRERA	28	20	1	

12 VIA DUOMO + PIAZZA	29	9	1	
13 VIALE SCOPELLITI GIUDICE		0	45	0
14 VIA NAZIONALE	35	39	1	
15 VIALE T.CAMPANELLA	108	38	4	
16 VIA MAZZINI	31	27	1	
17 VIA DON LUIGI NOSTRO		12	17	0
18 VIA COMO		0	0	1
19 VIA IVREA		0	2	0
20 VIA LECCO		0	1	0
21 VIA PAVIA		0	5	0
22 VIA AMENDOLA	14	17	1	
23 VIA BEZZECA		0	20	0
24 VIA DELFINO SALVATORE	0	11	0	
25 VIA LODI		0	0	0
26 VIA MAGENTA	7	0	0	
27 VIA VENEZIA	0	2	0	
28 VIA ATRIO VERCELLI	0	0	0	
29 VIA VERCELLI	0	6	0	
30 VIA MENTANA	0	1	0	
31 VIA NOVARA		5	0	0

- di dare atto che su ogni tratto di strada da porre a pagamento e/o nelle immediate vicinanze sarà lasciato un adeguato numero di stalli di sosta destinati a parcheggio libero, fissato, comunque nella misura minima del 10% dei posti a pagamento nonché n. 25 circa stalli di sosta destinati a disabili;
- di fissare la tariffa oraria di parcheggio in Euro 1,00 in tutte le zone, dalle ore 07.30 alle ore 19.30, tutti i giorni della settimana esclusi i festivi ;
- di prevedere la possibilità di sottoscrivere appositi abbonamenti per i cittadini residenti e pendolari individuando i seguenti titoli di sosta e fissando i seguenti importi:
 - permesso gratuito annuale per i residenti (riferito ad una sola vettura per nucleo familiare, concesso previo pagamento di EURO 20,00, per spese diritti di segreteria) ;
 - abbonamento per residenti nel Comune, ma fuori dalla zona di parcheggio a pagamento e per residenti nella zona di parcheggio a pagamento limitatamente al secondo veicolo per nucleo familiare:
 - Euro 15,00 mensile
 - Euro 80.00 semestrale
 - Euro 150 annuale;
 - per i non residenti : abbonamento annuale Euro 450,00;
 - per i non residenti : abbonamento semestrale Euro 250,00;
 - per i non residenti : abbonamento mensile Euro 50,00;
- di disporre l'utilizzo dei dispositivi per il controllo della sosta "Parcometri" per l'incasso della tariffa oraria, ed i ticket di pagamento;
- di dare indirizzo al Settore Tecnico ed al Comandante della Polizia Municipale, di porre in essere le attività necessarie all'istituzione dei parcheggi a pagamento, dando atto che l'avvio della nuova modalità dovrà essere compatibile con le restrizioni dettate dall'emergenza covid-19;
- di dare atto che la somma necessaria per l'avvio del parcheggi a pagamento trova stanziamento all'intervento 10310314/2 del Bilancio 2020 .
- di dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.

PROPONE,

Comune di Villa San Giovanni (RC) - Prot. n. 0030315 del 23-11-2020 in interno
Altresì, stante l'urgenza connessa all'esigenza di continuare a garantire il costante controllo del territorio in materia ambientale, che la deliberazione di approvazione della proposta venga dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, D. Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

*Il Responsabile del Settore
D.ssa Donatella Canale"*

* * * * *

VALUTATA la sopra estesa proposta di deliberazione;

VISTO il D.Lgs. n. 267/00 e ritenuta la propria competenza;

VISTO lo Statuto Comunale;

ACQUISITI i preventivi pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi degli articoli 49, comma I, del D. Lgs. n. 267/2000, e 147 bis, come modificati e integrati dal D.L. 174 del 2012, convertito in legge n. 213 del 2012, allegati al presente atto;

CON voti favorevoli unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

DI APPROVARE e fare propria la superiore proposta di deliberazione che qui si intende integralmente riportata e trascritta ad ogni effetto di legge e che si allega alla presente;

DI DICHIARARE, con separata votazione favorevole unanime e palese, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere.



CITTA' DI VILLA SAN GIOVANNI
(CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA)

* * * * *

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

AL SIG. SINDACO F.F.

OGGETTO: : ISTITUZIONE PARCHEGGI A PAGAMENTO IN VIA SPERIMENTALE-ARTT. 7 COMMA 1 LETT F) E 8 DEL D. LGS 30 APRILE 1992, N 285 E SS MM

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

PREMESSO:

- che questo Ente in data 18 agosto 1998 ha adottato il Piano Generale del Traffico Urbano, approvato in Consiglio Comunale il 17 febbraio 1999;
- che detto Piano, ai sensi dell'art 36 del D. Lgs 30.04.1992, n .285 e ss mm ii, redatto secondo le direttive del Ministero dei LL.PP. è inteso quale progetto preliminare o Piano Quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato del Comune di Villa San Giovanni;

CONSIDERATO che:

- al fine dell' adozione degli strumenti di pianificazione di dettaglio, essendo mutati i sistemi di domanda e di offerta del Territorio Comunale e sovra comunale, si è necessario un aggiornamento del Piano Generale del Traffico, per il quale è stato nominato un professionista esterno esperto nel settore;
- in data 21.12.2017 con deliberazione del Commissario Prefettizio n 23, è stato adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano;
- con deliberazione n 5 di Consiglio Comunale del 28.03.2018 è stato adottato definitivamente il Piano Generale Urbano del Traffico composto da Relazione intermedia, rapporto finale e n.10 tavole;
- con deliberazione n. 24 del 05.06.2018 è stato dato indirizzo ai Settori Tecnico e Polizia Municipale, per la realizzazione degli obiettivi del P.U.T., avvalersi di aziende presenti nell'area metropolitana ed in particolare con l' ATAM di Reggio Calabria, procedendo alla stesura di una Convenzione per procedere all'istituzione di un sistema di sosta a pagamento;
- con deliberazione n 182 del 07.11.2019, è stato approvato il Piano dei Parcheggi elaborato dall'ATAM di Reggio Calabria sulla base della Convenzione sottoscritta in data 04.10.2018;

-RICHIAMATA la Relazione Tecnica "*Supporto tecnico per l'elaborazione del piano parcheggi della Città di Villa San Giovanni* ", redatta dall'ATAM, il cui studio relativo all'istituzione della sosta a pagamento, è stato condotto secondo le indicazioni fornite dall'Amministrazione Comunale, sulla base del Piano Generale del Traffico Urbano sviluppato nel 2017;

-Richiamati i punti 1) rubricato "Inquadramento territoriale" ed il punto 3) rubricato "Zona Urbanistica di sperimentazione", della citata relazione :

1) Inquadramento territoriale: " " Anche se la città è di piccole medie-piccole dimensioni, si registrano quantità di flusso giornaliero e impatti tipici di una città di medie dimensioni, dovute ai seguenti fattori:

- la città è un nodo cruciale per l'attraversamento dello Stretto di Messina senza una specifica politica di monitoraggio e controllo dei flussi (flusso di attraversamento);
- la città è fortemente integrata con i comuni limitrofi senza una specifica politica di accessibilità con differenti modi di trasporto (flusso di scambio).

In questo contesto, la domanda di parcheggio supera nelle aree centrali l'offerta e confligge con l'esigenza di circolazione: il traffico alla ricerca del parcheggio è una delle principali cause della riduzione delle velocità medie della circolazione. La sosta è quindi un elemento fortemente condizionante della circolazione urbana e la sua regolazione è determinante per garantire migliori condizioni al traffico e più alta qualità degli spazi urbani.

La disponibilità di parcheggio attrae mobilità e il controllo dell'offerta di sosta permette di regolare la quantità di veicoli attratti da certe aree. I parcheggi devono essere considerati quindi come dei veri e propri attrattori e generatori di traffico. La quantità di traffico generato dalla sosta dipende essenzialmente dalla durata della stessa (turn over), così come dal tempo impiegato nella ricerca del parcheggio. In base a studi di settore presenti in letteratura, è stato rilevato che mediamente, nelle aree centrali delle città, ogni spazio di sosta di breve durata attrae 5 veicoli in più rispetto ad un corrispondente spazio di lunga durata costituito ad esempio dagli spazi destinati a sosta senza limiti temporali o gratuita.

Definire quindi un certo numero di stalli a pagamento è una soluzione, sperimentata ormai in quasi tutte le città, che consente:

- di aumentare l'accessibilità nel centro città con una maggiore offerta di sosta dovuta ad una maggiore rotazione;
- di mitigare in parte alcuni problemi di circolazione;
- di scoraggiare la sosta non necessaria con una maggiore razionalizzazione della movimentazione nelle aree più congestionate;
- di diminuire l'inquinamento atmosferico ed acustico;
- un corretto e razionale utilizzo di una risorsa scarsamente disponibile quale il suolo pubblico destinato alla sosta.

Tale misura, per funzionare in modo efficiente, deve essere affiancata da specifiche azioni di controllo, da parte della polizia locale, della sosta abusiva (incroci, doppia fila, ecc.) che crea restringimento della carreggiata e forte riduzione della velocità."

3) Zona Urbanistica di sperimentazione : "-----la zona a particolare rilevanza urbanistica dove la sosta sarà regolamentata, è stata individuata come quella compresa tra la fascia costiera a Ovest, il viale Italia a Sud , la Via Nazionale SS 18 Tirrena inferiore a est e il Viale Tommaso Campanella a Nord . La scelta è opportunamente motivata dalla composizione urbanistica dell'area, che presenta una parte prospiciente alla zona costiera, a forte densità di edilizia abitativa, mentre nella zona alta , di cui è possibile identificarne la linea di demarcazione nella via Ammiraglio Curzon, sono maggiormente presenti siti di interesse collettivo. Lo studio , in questa fase non definitivo, effettuati per l'individuazione potenziale di stalli, ha individuato la possibilità, secondo quanto disciplinato dal Nuovo Codice della Strada, di realizzare n. 1249 stalli per la sosta e n 38 stalli riservati ai portatori di handicap;"

DATO ATTO che con la deliberazione n 182 è stato inoltre, dato indirizzo al Settore Tecnico di procedere con avvio sperimentale di un anno delle tavole (tavole 3 e 4) zona 1 a Nord della perimetrazione e precisamente in direzione Nord-Sud nel tratto compreso tra Via Torrente Campanella e la Via Mazzini e in direzione monte-mare nel tratto fra la via Nazionale e la Via Milano/Monsignor Bergamo ;

VISTE le tavole 3 e 4, che formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, relative alle zone da adibire a parcheggio a pagamento di cui alla Relazione dell'ATAM, zona 1 a Nord della perimetrazione e precisamente in direzione Nord-Sud nel tratto compreso tra Via Torrente Campanella e la Via Mazzini e in direzione monte-mare nel tratto fra la via Nazionale e la Via Milano/Monsignor Bergamo, comprendenti le seguenti vie:

VIE:	stalli	famiglie	stalli disabili
1 VIA MILANO	35	3	1
2 VIA SAN MARTINO	29	45	1
3 VIA SOLFERINO	33	21	1
4 VIA GUGLIELMO MARCONI	54	11	2
5 ' VIA AMMIRAGLIO CURZON	40	17	2
6 VIA MICENE	22	86	1
7 VIA RIVIERA + TRAVERSA	79	64	3
8 VIA ASILO	17	8	1
9 VIA MONSIGNOR BERGAMO	41	50	2
10 VIA MATTEOTTI	17	0	1
11 VIA CAPRERA	28	20	1
12 VIA DUOMO + PIAZZA	29	9	1
13 VIALE SCOPELLITI GIUDICE	0	45	0
14 VIA NAZIONALE	35	39	1
15 VIALE T.CAMPANELLA	108	38	4
16 VIA MAZZINI	31	27	1
17 VIA DON LUIGI NOSTRO	12	17	0
18 VIA COMO	0	0	1
19 VIA IVREA	0	2	0
20 VIA LECCO	0	1	0
21 VIA PAVIA	0	5	0
22 VIA AMENDOLA	14	17	1
23 VIA BEZZECA	0	20	0
24 VIA DELFINO SALVATORE	0	11	0
25 VIA LODI	0	0	0
26 VIA MAGENTA	7	0	0
27 VIA VENEZIA	0	2	0
28 VIA ATRIO VERCELLI	0	0	0
29 VIA VERCELLI	0	6	0
30 VIA MENTANA	0	1	0
31 VIA NOVARA	5	0	0

RICHIAMATO l'art. 7 comma 1 lettera f) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con Ordinanza del Sindaco stabilire, previa Delibera di Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative tariffe e condizioni;

VISTO altresì l'art. 7 comma 8 del C.d.S. il quale stabilisce che, qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio o lo dia in concessione, ovvero disponga l'installazione di dispositivi di controllo di durata della sosta, su parte della stessa area o nelle immediate vicinanze deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo della sosta;

RAVVISATA la necessità di determinare:

- che l'orario in cui dovrà essere attivo il servizio, va dalle ore 07.30 alle ore 19.30 tutti i giorni della settimana esclusi i festivi ;

- che la tariffa da applicare è di Euro 1,00 l' ora in tutte le zone;
 - che i titoli di sosta ed i relativi importi sono i seguenti:
 - permesso gratuito annuale per i residenti (riferito ad una sola vettura per nucleo familiare, concesso previo pagamento di EURO 20,00, per spese diritti di segreteria) ;
 - abbonamento per residenti nel Comune, ma fuori dalla zona di parcheggio a pagamento e per residenti nella zona di parcheggio a pagamento limitatamente al secondo veicolo per nucleo familiare:
 - Euro 15,00 mensile
 - Euro 80.00 semestrale
 - Euro 150 annuale;
 - per i non residenti : abbonamento annuale Euro 450,00;
 - per i non residenti : abbonamento semestrale Euro 250,00;
 - per i non residenti : abbonamento mensile Euro 50,00;
 - di disporre l'utilizzo dei dispositivi per il controllo della sosta "Parcometri" per l'incasso della tariffa oraria, ed i ticket di pagamento;
 - Tutto ciò premesso
- Visto l'art. 49 del TUEL in materia di atti di indirizzo:

PROPONE

- di istituire ai sensi degli artt. 6 e 7 comma 1 lettera f) del C.d.S., nelle seguenti aree, i parcheggi a pagamento per un numero di 630 presunto di posteggi :

VIE:	stalli	famiglie	stalli disabili
1 VIA MILANO	35	3	1
2 VIA SAN MARTINO	29	45	1
3 VIA SOLFERINO	33	21	1
4 VIA GUGLIELMO MARCONI	54	11	2
5 ' VIA AMMIRAGLIO CURZON	40	17	2
6 VIA MICENE	22	86	1
7 VIA RIVIERA + TRAVERSA	79	64	3
8 VIA ASILO	17	8	1
9 VIA MONSIGNOR BERGAMO	41	50	2
10 VIA MATTEOTTI	17	0	1
11 VIA CAPRERA	28	20	1
12 VIA DUOMO + PIAZZA	29	9	1
13 VIALE SCOPELLITI GIUDICE	0	45	0
14 VIA NAZIONALE	35	39	1
15 VIALE T.CAMPANELLA	108	38	4
16 VIA MAZZINI	31	27	1
17 VIA DON LUIGI NOSTRO	12	17	0
18 VIA COMO	0	0	1
19 VIA IVREA	0	2	0
20 VIA LECCO	0	1	0
21 VIA PAVIA	0	5	0
22 VIA AMENDOLA	14	17	1
23 VIA BEZZECA	0	20	0
24 VIA DELFINO SALVATORE	0	11	0
25 VIA LODI	0	0	0
26 VIA MAGENTA	7	0	0

27 VIA VENEZIA	0	2	0
28 VIA ATRIO VERCELLI	0	0	0
29 VIA VERCELLI	0	6	0
30 VIA MENTANA	0	1	0
31 VIA NOVARA	5	0	0

- di dare atto che su ogni tratto di strada da porre a pagamento e/o nelle immediate vicinanze sarà lasciato un adeguato numero di stalli di sosta destinati a parcheggio libero, fissato, comunque nella misura minima del 10% dei posti a pagamento nonché n. 25 circa stalli di sosta destinati a disabili;
- di fissare la tariffa oraria di parcheggio in Euro 1,00 in tutte le zone, dalle ore 07.30 alle ore 19.30, tutti i giorni della settimana esclusi i festivi ;
- di prevedere la possibilità di sottoscrivere appositi abbonamenti per i cittadini residenti e pendolari individuando i seguenti titoli di sosta e fissando i seguenti importi:
 - permesso gratuito annuale per i residenti (riferito ad una sola vettura per nucleo familiare, concesso previo pagamento di EURO 20,00, per spese diritti di segreteria) ;
 - abbonamento per residenti nel Comune, ma fuori dalla zona di parcheggio a pagamento e per residenti nella zona di parcheggio a pagamento limitatamente al secondo veicolo per nucleo familiare:
 - Euro 15,00 mensile
 - Euro 80.00 semestrale
 - Euro 150 annuale;
 - per i non residenti : abbonamento annuale Euro 450,00;
 - per i non residenti : abbonamento semestrale Euro 250,00;
 - per i non residenti : abbonamento mensile Euro 50,00;
- di disporre l'utilizzo dei dispositivi per il controllo della sosta "Parcometri" per l'incasso della tariffa oraria, ed i ticket di pagamento;
- di dare indirizzo al Settore Tecnico ed al Comandante della Polizia Municipale, di porre in essere le attività necessarie all'istituzione dei parcheggi a pagamento, dando atto che l'avvio della nuova modalità dovrà essere compatibile con le restrizioni dettate dall'emergenza covid-19;
- di dare atto che la somma necessaria per l'avvio del parcheggi a pagamento trova stanziamento all'intervento 10310314/2 del Bilancio 2020 .
- di dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.

PROPONE,

Altresì, stante l'urgenza connessa all'esigenza di continuare a garantire il costante controllo del territorio in materia ambientale, che la deliberazione di approvazione della proposta venga dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, D. Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.


Il Responsabile del Settore
D.ssa Donatella Canale



CITTA' DI VILLA SAN GIOVANNI
(CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA)

PARERI PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: : ISTITUZIONE PARCHEGGI A PAGAMENTO IN VIA SPERIMENTALE-ARTT. 7 COMMA 1 LETT F) E 8 DEL D. LGS 30 APRILE 1992, N 285 E SS MM

PARERE ESPRESSO AI SENSI DEGLI ARTT. 49, COMMA 1, E 147BIS, COMMA 1, DEL D. LGS. 18/08/2000, N. 267, COME MODIFICATI DAL D.L. N. 174 DEL 2012, CONVERTITO IN LEGGE N. 213 DEL 2012.

PER QUANTO DI PROPRIA COMPETENZA, IL SOTTOSCRITTO FUNZIONARIO COMUNALE, SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE IN OGGETTO, ESPRIME:

Parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica ed attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Villa San Giovanni li 18/11/2020

Il Responsabile del Settore Polizia Locale
D.ssa Donatella Canale

PARERE ESPRESSO AI SENSI DEGLI ARTT. 49, COMMA 1, E 147BIS, COMMA 1, DEL D. LGS. 18/08/2000, N. 267, COME MODIFICATI DAL D.L. N. 174 DEL 2012, CONVERTITO IN LEGGE N. 213 DEL 2012.

PER QUANTO DI PROPRIA COMPETENZA, IL SOTTOSCRITTO FUNZIONARIO COMUNALE, SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE IN OGGETTO, ESPRIME:

Parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica ed attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

18/11/2020

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario
D.ssa Maria Vincenza Salzone

Deliberazione della Giunta Comunale
N. 137 /2020

Il presente verbale viene letto approvato e sottoscritto;

IL VICE SINDACO PRESIDENTE
Dott.ssa Maria Grazia RICHICHI



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Antonino Domenico CAMA

REFERITO DI PUBBLICAZIONE
(art. 124, 2° comma, D.Lgs. n. 267/2000)

Il sottoscritto Responsabile della pubblicazione, certifica che copia della presente deliberazione viene affissa, in data odierna, all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, numero di registrazione: _____.

Villa San Giovanni li,

Prot. n. _____ del _____



IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(art. 134, D.Lgs. n. 267/2000)

Si certifica che la su estesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio e che la stessa è divenuta esecutiva

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs n. 267/2000;

è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs 267/2000 decorsi dieci giorni dalla sua pubblicazione.

Villa San Giovanni li, 18/11/2020



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Antonino Domenico CAMA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Villa San Giovanni Li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Antonino Domenico CAMA