



Città di Villa San Giovanni
Città Metropolitana di Reggio di Calabria

N. 84 del Reg. Delib.

Del 23.07.2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ISTITUZIONE ISOLA PEDONALE TEMPORANEA IN VIA SPERIMENTALE – LUNGOMARE FATA MORGANA – VIA VITTORIO EMANUELE CANNITELLO.

L'anno duemilaventi addì ventitrè del mese di luglio alle ore 16,00 nella sala delle adunanze, si è riunita la GIUNTA COMUNALE.

All'appello risultano:

		Presente	Assente
Maria Grazia Richichi	Vice Sindaco - Presidente	X	
Pietro Maria Fortunato Caminiti	Assessore	X	
Morgante Massimo Gaetano	Assessore	X	
Francesca Anastasia Porpiglia	Assessore		X
Imbesi Giovanni Paolo	Assessore	X	

PARTECIPA il Segretario Generale, Avv. Antonino Domenico Cama;

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione relativa all'oggetto predisposta dal responsabile dell'Ufficio Settore Tecnico Urbanistico, corredata dai pareri favorevoli di cui agli articoli 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, di seguito riportata ed allegata al presente atto:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO URBANISTICO

PREMESSO che, anche in seguito al periodo emergenziale legato ad epidemia da COVID-19, occorre individuare opportune aree e strade comunali al fine di garantire il passeggio e la fruibilità da parte dell'utenza cittadina e dei turisti, con particolare attenzione alle esigenze di fruibilità di spazi all'aperto rispettando le misure di sicurezza,

RILEVATO che l'istituzione di un'isola pedonale in via sperimentale temporanea, che coinvolga le strade litoranee del Comune di Villa San Giovanni, costituite dal Lungomare Fata Morgana e dalla Via Vittorio Emanuele nel borgo di Cannitello, possa garantire la valorizzazione delle principali aree a vocazione turistica della Città di Villa San Giovanni, soprattutto nel periodo temporale dei fine settimana del mese di Agosto, contribuendo a garantire una migliore vivibilità delle stesse aree ed assicurando la migliore fruizione, da parte di turisti e residenti, nel contemporaneo rispetto dei divieti di assembramento imposti dalla normativa vigente a prevenzione da rischio epidemiologico e delle norme relative alla sicurezza dei pedoni e della circolazione stradale;

VISTO CHE con Delibera della Giunta Comunale n° 137 del 27/07/2011 è stato istituito il Servizio per la Mobilità Sostenibile, e che tra i servizi rientra l'esame e l'istruttoria di provvedimenti in materia di circolazione o sosta;

VISTO CHE, con Determina del Settore Tecnico Urbanistico, n°621 del 30/12/2011, Reg.Gen.n.1753, veniva istituito con decorrenza 01 gennaio 2012, il Servizio di Mobilità Sostenibile, in ottemperanza alla precedente delibera di giunta, regolamentando le attività dello stesso Servizio in carico a questo Settore, tra le quali, la predisposizione di provvedimenti per le modifiche temporanee della circolazione e della sosta;

RITENUTO necessario, per quanto di competenza, proporre apposito atto di indirizzo generale con direttive in merito a:

Delimitazione, estensione geografica e temporale della istituenda area pedonale;

Necessità, per come espressamente previsto dall'art.7, comma 9, del Nuovo Codice della

Strada, approvato con D.Lgs.vo n. 285/92, della successiva adozione di un provvedimento, per la precisa determinazione dei divieti, degli obblighi e delle limitazioni conseguenti al presente provvedimento;

VISTO l'art. 7, comma 9 del D. Lgs. n. 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni, che in tema di Z.T.L. ed A.P.U., dispone: "I Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente Codice della Strada nel quale per Area Pedonale si intende una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. (art. 3 punto 2 del D. Lgs n. 285/1992);

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16/12/1992, N.495 e ss.mm.ii;

Acquisito il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. lgs. N. 267 del 2000;

PROPONE

- di approvare, la narrativa che precede che si intende qui integralmente trascritta;*
- di sottoporre alla Giunta l'istituzione di un'isola pedonale temporanea urbana in via sperimentale, ai sensi dell'art.7 comma 9 del D.Lgs.n.285/92, che coinvolga il Lungomare Fata Morgana e la Via Vittorio Emanuele nella frazione di Cannitello, nei seguenti periodi: 01 – 30 Agosto 2020 dalle ore 18:00 alle ore 24:00;*
- che il presente provvedimento venga trasmesso anche al Corpo Polizia Locale, con il quale saranno stabilite di concerto, le modalità operative di delimitazione delle predette aree e di individuazione della nuova viabilità alternativa per il periodo suddetto, al fine di emanare apposita Ordinanza di attuazione dell'isola pedonale temporanea, per come sopra individuata;*
- che l'Ordinanza di attuazione dell'isola pedonale temporanea, per le competenze del Settore, venga emanata dal Responsabile del Settore Tecnico Urbanistico, in relazione alle funzioni di cui all'art.107 del D.Lgs.n.267/2000, previa acquisizione del parere vincolante del Corpo Polizia Locale;*
- che le modalità e le fasi operative di attuazione dell'isola pedonale temporanea, mediante apposizione di specifica segnaletica stradale nonché di dispositivi amovibili (transenne) conformi alle prescrizioni di legge, vengano demandate al personale tecnico-operativo del Settore Tecnico Urbanistico. Garantendo sempre e comunque lo spazio per la circolazione dei veicoli di emergenza, FF.OO. e Polizia Locale;*
- che le ulteriori prescrizioni operative in merito anche alla circolazione e sosta dei veicoli al servizio dei disabili e ad ulteriori esigenze particolari anche dei residenti, vengano recepite nell'apposita Ordinanza di attuazione, con obiettivo primario la piena sicurezza della circolazione dell'utenza;*
- che potranno essere apportate modifiche all'isola pedonale per come proposta, sia in termini spaziali che temporali, sulla base di reali, concrete e motivate esigenze e qualora sussistano eccezionali ragioni, la circolazione potrà essere prontamente riaperta in sicurezza su disposizione di FF.OO. e Pubbliche Autorità.*

PROPONE,

Altresì, stante l'urgenza connessa all'esigenza di concludere i procedimenti amministrativi in tempi brevi, anche al fine di istituire l'isola pedonale a partire dal 01 Agosto 2020, che la deliberazione di approvazione della proposta venga dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, D. Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

* * * * *

VALUTATA la sopra estesa proposta di deliberazione;

VISTO il D.Lgs. n. 267/00 e ritenuta la propria competenza;

VISTO lo Statuto Comunale;

ACQUISITO il preventivo parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, reso ai sensi degli articoli 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, e 147 bis, come modificati e integrati dal D.L. 174 del 2012, convertito in legge n. 213 del 2012, allegati al presente atto;

CON voti favorevoli unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

DI APPROVARE e fare propria la superiore proposta di deliberazione che qui si intende integralmente riportata e trascritta ad ogni effetto di legge e che si allega alla presente;

DI DICHIARARE, con separata votazione favorevole unanime e palese, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza istituire l'isola pedonale.



CITTA' DI VILLA SAN GIOVANNI
(CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

AL SIG. SINDACO f.f.

OGGETTO: ISTITUZIONE ISOLA PEDONALE TEMPORANEA IN VIA SPERIMENTALE – LUNGOMARE FATA MORGANA – VIA VITTORIO EMANUELE CANNITELLO.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO URBANISTICO

PREMESSO che, anche in seguito al periodo emergenziale legato ad epidemia da COVID-19, occorre individuare opportune aree e strade comunali al fine di garantire il passeggio e la fruibilità da parte dell'utenza cittadina e dei turisti, con particolare attenzione alle esigenze di fruibilità di spazi all'aperto rispettando le misure di sicurezza,

RILEVATO che l'istituzione di un'isola pedonale in via sperimentale temporanea, che coinvolga le strade litoranee del Comune di Villa San Giovanni, costituite dal Lungomare Fata Morgana e dalla Via Vittorio Emanuele nel borgo di Cannitello, possa garantire la valorizzazione delle principali aree a vocazione turistica della Città di Villa San Giovanni, soprattutto nel periodo temporale dei fine settimana del mese di Agosto, contribuendo a garantire una migliore vivibilità delle stesse aree ed assicurando la migliore fruizione, da parte di turisti e residenti, nel contemporaneo rispetto dei divieti di assembramento imposti dalla normativa vigente a prevenzione da rischio epidemiologico e delle norme relative alla sicurezza dei pedoni e della circolazione stradale;

VISTO CHE con Delibera della Giunta Comunale n° 137 del 27/07/2011 è stato istituito il Servizio per la Mobilità Sostenibile, e che tra i servizi rientra l'esame e l'istruttoria di provvedimenti in materia di circolazione o sosta;

VISTO CHE, con Determina del Settore Tecnico Urbanistico, n°621 del 30/12/2011, Reg.Gen.n.1753, veniva istituito con decorrenza 01 gennaio 2012, il Servizio di Mobilità Sostenibile, in ottemperanza alla precedente delibera di giunta, regolamentando le attività dello stesso Servizio in carico a questo Settore, tra le quali, la predisposizione di provvedimenti per le modifiche temporanee della circolazione e della sosta;

RITENUTO necessario, per quanto di competenza, proporre apposito atto di indirizzo generale con direttive in merito a:

- Delimitazione, estensione geografica e temporale della istituenda area pedonale;
- Necessità, per come espressamente previsto dall'art.7, comma 9, del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs.vo n. 285/92, della successiva adozione di un provvedimento, per la precisa determinazione dei divieti, degli obblighi e delle limitazioni conseguenti al presente provvedimento;

VISTO l'art. 7, comma 9 del D. Lgs. n. 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni, che in tema di Z.T.L. ed A.P.U., dispone: "I Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente Codice della Strada nel quale per Area Pedonale si intende una *zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi.* (art. 3 punto 2 del D. Lgs n. 285/1992);

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16/12/1992, N.495 e ss.mm.ii;

Acquisito il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267 del 2000,

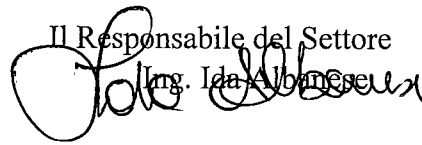
PROPONE

- 1) di approvare, la narrativa che precede che si intende qui integralmente trascritta;
- 2) di sottoporre alla Giunta l'istituzione di un'isola pedonale temporanea urbana in via sperimentale, ai sensi dell'art.7 comma 9 del D.Lgs.n.285/92, che coinvolga il Lungomare Fata Morgana e la Via Vittorio Emanuele nella frazione di Cannitello, nei seguenti periodi: 01 – 30 Agosto 2020 dalle ore 18:00 alle ore 24:00, nelle giornate di giovedì, venerdì, sabato e domenica;
- 3) che il presente provvedimento venga trasmesso anche al Corpo Polizia Locale, con il quale saranno stabilite di concerto, le modalità operative di delimitazione delle predette aree e di individuazione della nuova viabilità alternativa per il periodo suddetto, al fine di emanare apposita Ordinanza di attuazione dell'isola pedonale temporanea, per come sopra individuata;
- 4) che l'Ordinanza di attuazione dell'isola pedonale temporanea, per le competenze del Settore, venga emanata dal Responsabile del Settore Tecnico Urbanistico, in relazione alle funzioni di cui all'art.107 del D.Lgs.n.267/2000, previa acquisizione del parere vincolante del Corpo Polizia Locale;
- 5) che le modalità e le fasi operative di attuazione dell'isola pedonale temporanea, mediante apposizione di specifica segnaletica stradale nonché di dispositivi amovibili (transenne) conformi alle prescrizioni di legge, vengano demandate al personale tecnico-operativo del Settore Tecnico Urbanistico. Garantendo sempre e comunque lo spazio per la circolazione dei veicoli di emergenza, FF.OO. e Polizia Locale;
- 6) che le ulteriori prescrizioni operative in merito anche alla circolazione e sosta dei veicoli al servizio dei disabili e ad ulteriori esigenze particolari anche dei residenti, vengano recepite nell'apposita Ordinanza di attuazione, con obiettivo primario la piena sicurezza della circolazione dell'utenza;
- 7) che potranno essere apportate modifiche all'isola pedonale per come proposta, sia in termini spaziali che temporali, sulla base di reali, concrete e motivate esigenze e qualora sussistano eccezionali ragioni, la circolazione potrà essere prontamente riaperta in sicurezza su disposizione di FF.OO. e Pubbliche Autorità.

PROPONE,

Altresì, stante l'urgenza connessa all'esigenza di concludere i procedimenti amministrativi in tempi brevi, anche al fine di istituire l'isola pedonale a partire dal 01 Agosto 2020, che la deliberazione di approvazione della proposta venga dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, D. Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Il Responsabile del Settore
Ing. Ida Albanese





CITTA' DI VILLA SAN GIOVANNI
(CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA)

**PARERI PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA / CONSIGLIO
COMUNALE**

**OGGETTO: ISTITUZIONE ISOLA PEDONALE TEMPORANEA IN VIA SPERIMENTALE
- LUNGOMARE FATA MORGANA - VIA VITTORIO EMANUELE CANNITELLO.**

PARERE ESPRESSO AI SENSI DEGLI ARTT. 49, COMMA 1, E 147BIS, COMMA 1, DEL D. LGS. 18/08/2000, N. 267, COME MODIFICATI DAL D.L. N. 174 DEL 2012, CONVERTITO IN LEGGE N. 213 DEL 2012.

PER QUANTO DI PROPRIA COMPETENZA, IL SOTTOSCRITTO FUNZIONARIO COMUNALE, SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE IN OGGETTO, ESPRIME:

Parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica ed attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Villa San Giovanni li 23/07/2020

Il Responsabile del Settore Tecnico Urbanistico

Ing. Ida Albanese

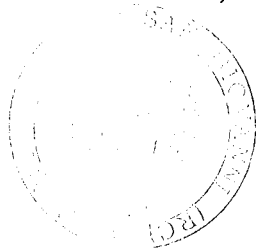
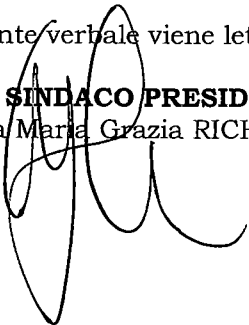
Deliberazione della Giunta Comunale

N. **84** /2020

Il presente verbale viene letto approvato e sottoscritto;

IL VICE SINDACO PRESIDENTE

Dott.ssa Maria Grazia RICHICHI



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Antonino Domenico CAMA



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art. 124, 2° comma, D.Lgs. n. 267/2000)

Il sottoscritto Responsabile della pubblicazione, certifica che copia della presente deliberazione viene affissa, in data odierna, all'Albo Pretorio e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, numero di registrazione: _____.

Villa San Giovanni li,

Prot. n. _____ del _____

IL RESPONDABILE DELLA PUBBLICAZIONE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

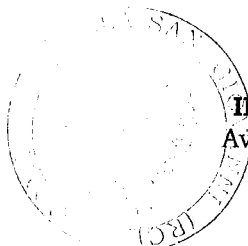
(art. 134, D.Lgs. n. 267/2000)

Si certifica che la su estesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio e che la stessa è divenuta esecutiva

è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs n. 267/2000;

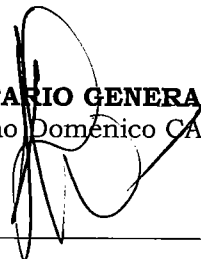
è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs 267/2000 decorsi dieci giorni dalla sua pubblicazione.

Villa San Giovanni li, **27/07/2020**



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Antonino Domenico CAMA



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Villa San Giovanni Li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Antonino Domenico CAMA